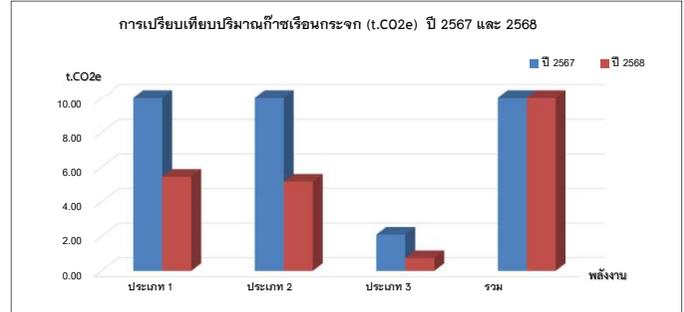
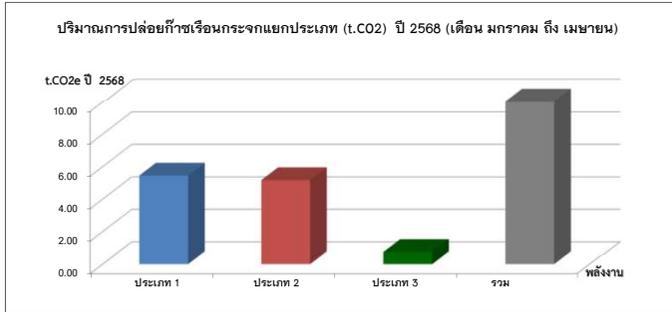


โปรแกรมการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์พัฒนาโดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก.

ขอบเขตการดำเนินงาน	รายการ	EF	หน่วย	หน่วยการเก็บข้อมูล	ปริมาณก๊าซเรือนกระจก (kgCO2e) ประจำปี 2568																											
					ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม			
					ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF				
Scope 1 (ประเภท 1)	1. การเผาไหม้แบบอยู่กับที่ (Stationary Combustion)																															
	การใช้น้ำมันสำหรับงานอาคาร																															
	Diesel (Generator)	2.7078	kg CO2e/ลิตร	ลิตร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-			
	Diesel (Fire pump)	2.7078	kg CO2e/ลิตร	ลิตร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-			
	2. การเผาไหม้แบบเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)																															
	การใช้น้ำมันสำหรับการเดินทาง (รถตู้ รถมอเตอร์ไซด์)																															
	น้ำมัน Diesel	2.7406	kg CO2e/ลิตร	ลิตร	461.00	1263.42	245.00	671.45	410.00	1123.65	455.00	1246.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,305.46			
	น้ำมัน Gasohol 91, E20, E85	2.2394	kg CO2e/ลิตร	ลิตร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-			
	น้ำมัน Gasohol 95	2.2394	kg CO2e/ลิตร	ลิตร	158.18	354.23	163.39	365.90	138.27	309.64	51.98	116.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,146.17			
	3. การใช้สารต้นเพลิง (CO2)	1.0000	CO2e/kgCO2	kg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-			
4. การปล่อยสารมีเทนจากระบบ septic tank	28.0000	CO2e/kgCH4	kgCH4	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-			
5. การปล่อยสารมีเทนจากบ่อบำบัดน้ำเสียแบบไม่เติมอากาศ	28.0000	CO2e/kgCH4	kgCH4	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-			
6. การใช้สารทำความเย็นชนิด R22	1760.0000	CO2e/kgCHCF	kgCHCF2																													
6. การใช้สารทำความเย็นชนิด R32	677.0000	CO2e/kgCH2F2	kgCH2F2		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		-			
Scope 2 (ประเภท 2)	การซื้อพลังงานไฟฟ้า	0.4999	kg CO2e/kWh	kWh	2,047.00	1,023.30	2,476.00	1,237.75	3,013.00	1,506.20	2,807.00	1,403.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,170.47			
Scope 3 (ประเภท 3)	การใช้จ่าย A4 และ A3 (สีขาว)	2.1020	kg CO2e/kg	kg	30.00	63.06	40.00	84.08	20.00	42.04	20.00	42.04	37.50	78.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310.05			
	น้ำประปา-การประมวลผลของ	0.7948	kg CO2e/m3	m3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	น้ำประปา-การประมวลผลน้ำดื่ม	0.5410	kg CO2e/m3	m3	173.00	93.59	163.00	88.18	127.00	68.71	157.00	84.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335.42			
	ขยะของเสีย (มีกลอย)	2.3200	kg CO2e/kg	kg	10.00	23.20	10.00	23.20	7.70	17.86	11.00	25.52	3.80	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.60			
	ขยะของเสีย (แยกกำจัดโดยใช้น้ำมันดีเซล)	2.7078	kg CO2e/ลิตร	ลิตร		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	-			
<b>รวม</b>					<b>2820.79</b>		<b>2470.56</b>		<b>3068.10</b>		<b>2919.00</b>		<b>87.64</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>		<b>0.00</b>	<b>11,366.18</b>				

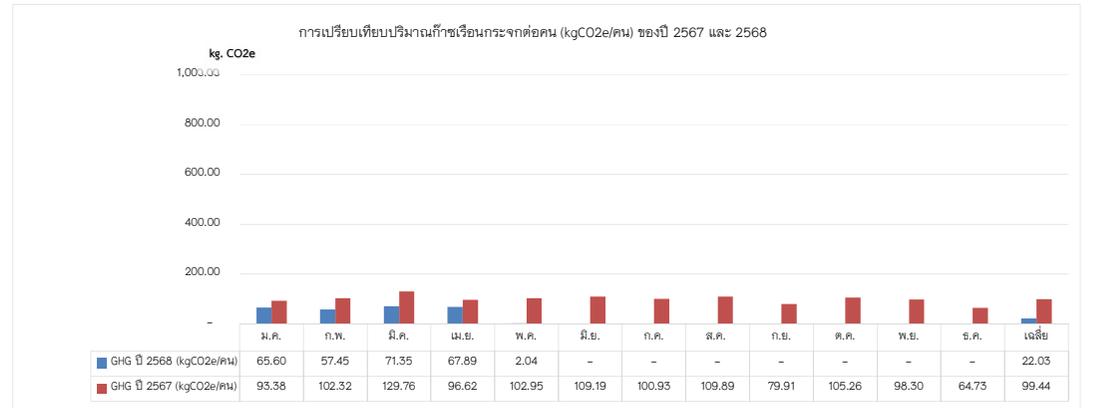
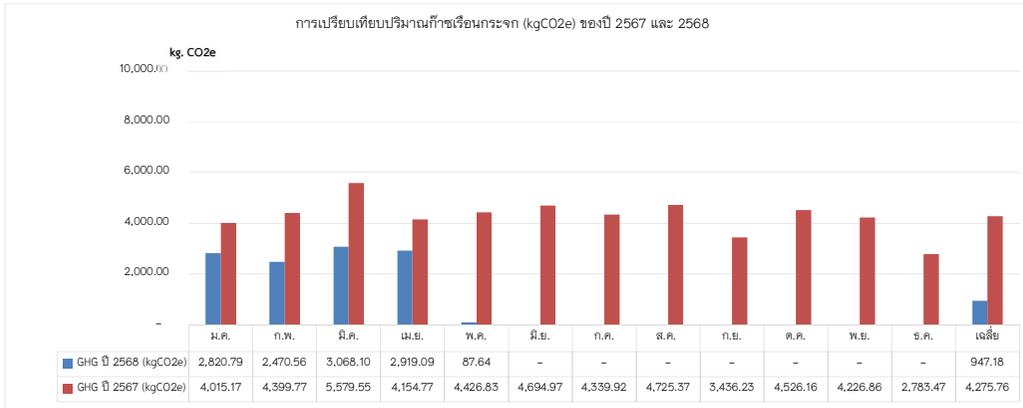
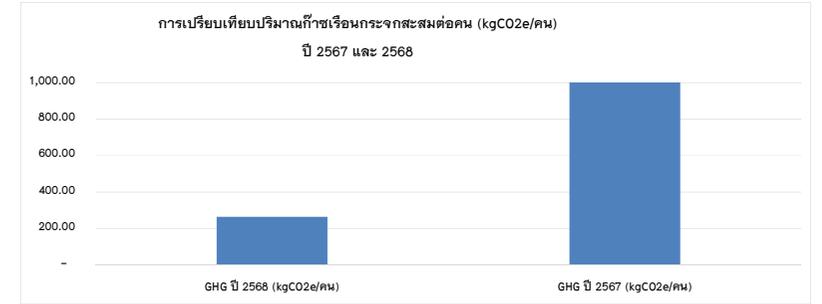
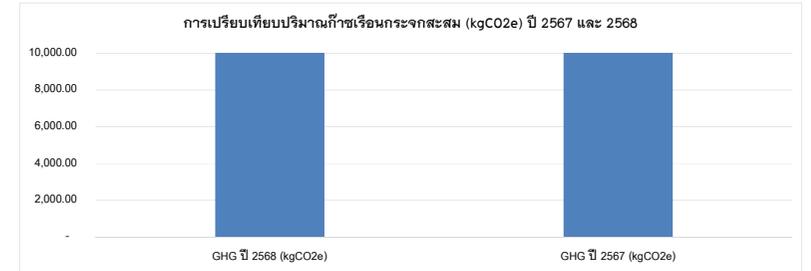
- หมายเหตุ**
- ค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) รวบรวมมาจากข้อมูลคู่มือวิธี สำหรับการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (บทบรรณานุกรม EF จาก อบก. วันที่ 8-2-2568)
  - Scope 1 และ 2 สืบค้นข้อมูลได้จาก [http://thaicarbonlabel.tgo.or.th/admin/upload/files/emission/5\\_78cd23b78.pdf](http://thaicarbonlabel.tgo.or.th/admin/upload/files/emission/5_78cd23b78.pdf) วันที่ใช้วันที่ 1 เมษายน 2565
  - Scope 3 สืบค้นข้อมูลได้จาก [http://thaicarbonlabel.tgo.or.th/admin/upload/files/emission/3\\_0199c2054f.pdf](http://thaicarbonlabel.tgo.or.th/admin/upload/files/emission/3_0199c2054f.pdf) วันที่ใช้วันที่ 1 มกราคม 2568
  - ขยะของเสีย (แยกกำจัดโดยใช้น้ำมันดีเซล) จะคิดจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเผาขยะ (ลิตร/ตัน)
  - สารทำความเย็นที่คำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจกจะสอดคล้องกับสารทำความเย็นที่ใช้ในสำนักงาน และเลือกค่า EF ได้จาก EF TGO AR5
  - การปล่อยสารมีเทนจากบ่อบำบัดน้ำเสียแบบไม่เติมอากาศ ค่า EF อ้างอิงจากข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กรโดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) พิมพ์ครั้งที่ 7 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 5, มกราคม 2564)

สรุปข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	tCO2e		%GHG	
ขอบเขตดำเนินงาน	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2567	ปี 2568
ประเภท 1	21.34	5.45	41.60	47.96
ประเภท 2	27.86	5.17	54.30	45.49
ประเภท 3	2.11	0.74	4.10	6.55
<b>รวม</b>	<b>51.31</b>	<b>11.37</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

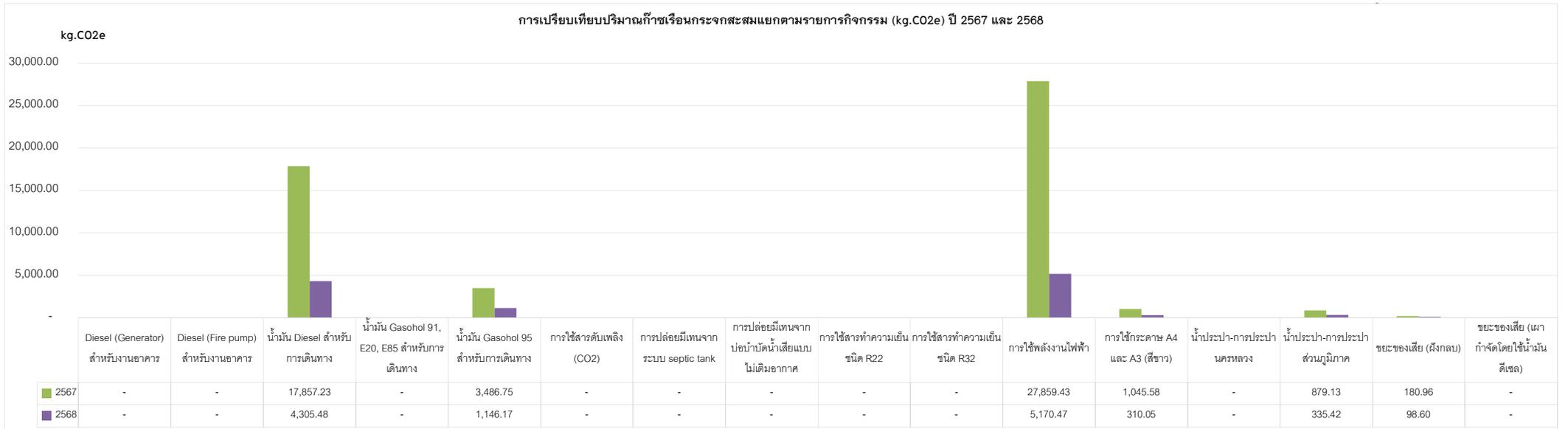


สรุป การเปรียบเทียบปริมาณก๊าซเรือนกระจก (kgCO2e) ของปี 2567 และ 2568

รายการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม	เฉลี่ย
Diesel (Generator) สำหรับบางอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel (Fire pump) สำหรับบางอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมัน Diesel สำหรับบริการเดินทาง	1,263.42	671.45	1,123.65	1,246.97	-	-	-	-	-	-	-	-	4,305.48	358.79
เดินทาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมัน Gasohol 95 สำหรับบริการเดินทาง	354.23	365.90	309.64	116.40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,146.17	95.51
การสื่อสารที่แท้จริง (CO2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การปล่อยมีเทนจากระบบ septic tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เคมียาทา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การใช้สารทำความเย็นชนิด R22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การใช้สารทำความเย็นชนิด R32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การใช้พลังงานไฟฟ้า	1,023.30	1,237.75	1,506.20	1,403.22	-	-	-	-	-	-	-	-	5,170.47	430.87
การใช้กระดาษ A4 และ A3 (สีขาว)	63.06	84.08	42.04	42.04	78.83	-	-	-	-	-	-	-	310.05	25.84
น้ำประปา-การประปาส่วนหลวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำประปา-การประปาส่วนภูมิภาค	93.59	88.18	68.71	84.94	-	-	-	-	-	-	-	-	335.42	27.95
ขยะของเสีย (ฝังกลบ)	23.20	23.20	17.86	25.52	8.82	-	-	-	-	-	-	-	98.60	8.22
ขยะของเสีย (เผากำจัดโดยใช้น้ำมันดีเซล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จำนวนคนปี 2568	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	516.00	43.00
จำนวนคนปี 2567	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	43.00	516.00	43.00
GHG ปี 2568 (kgCO2e)	2,820.79	2,470.56	3,068.10	2,919.09	87.64	-	-	-	-	-	-	-	11,366.18	947.18
GHG ปี 2567 (kgCO2e)	4,015.17	4,399.77	5,579.55	4,154.77	4,426.83	4,694.97	4,339.92	4,725.37	3,436.23	4,526.16	4,226.86	2,783.47	51,309.06	4,275.76
ผลต่างระหว่างปี 2567 และ 2568 (kgCO2e)	- 1,194.38	- 1,929.21	- 2,511.45	- 1,235.67	- 4,339.18	- 4,694.97	- 4,339.92	- 4,725.37	- 3,436.23	- 4,526.16	- 4,226.86	- 2,783.47	- 39,942.88	- 3,328.57
% เพิ่มขึ้น / ลดลง (kgCO2e)	- 29.75	- 43.85	- 45.01	- 29.74	- 98.02	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 77.85	- 77.85
GHG ปี 2568 (kgCO2e/คน)	65.60	57.45	71.35	67.89	2.04	-	-	-	-	-	-	-	264.33	22.03
GHG ปี 2567 (kgCO2e/คน)	93.38	102.32	129.76	96.62	102.95	109.19	100.93	109.89	79.91	105.26	98.30	64.73	1,193.23	99.44
ผลต่างระหว่างปี 2567 และ 2568 (kgCO2e/คน)	- 27.78	- 44.87	- 58.41	- 28.74	- 100.91	- 109.19	- 100.93	- 109.89	- 79.91	- 105.26	- 98.30	- 64.73	- 928.90	- 77.41
% เพิ่มขึ้น / ลดลง (kgCO2e/คน)	- 29.75	- 43.85	- 45.01	- 29.74	- 98.02	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 100.00	- 77.85	- 77.85



	เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		เฉลี่ย		
		2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	
รายการกิจกรรมที่ใช้พลังงานทรัพยากร และปริมาณของเสีย	Diesel (Generator) สำหรับงานอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Diesel (Fire pump) สำหรับงานอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	น้ำมัน Diesel สำหรับการเดินทาง	1,054.03	1,263.42	1,346.98	671.45	2,140.68	1,123.65	842.93	1,246.97	1,358.90	-	1,626.46	-	1,560.42	-	1,641.04	-	1,063.93	-	1,928.56	-	2,031.61	-	1,263.69	-	17,857.23	4,305.48	-	-	-
	การเดินทาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	น้ำมัน Gasohol 95 สำหรับการเดินทาง	317.99	354.23	364.55	365.90	387.77	309.64	432.92	116.40	147.29	-	364.35	-	298.69	-	460.64	-	27.61	-	77.08	-	395.30	-	212.54	-	3,486.75	1,146.17	-	-	-
	การใช้สารดับเพลิง (CO2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การปล่อยมีเทนจากระบบ septic tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ไม่เต็มอากาศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้สารทำความเย็นชนิด R22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้สารทำความเย็นชนิด R32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้พลังงานไฟฟ้า	2,467.51	1,023.30	2,414.02	1,237.75	2,806.94	1,506.20	2,719.46	1,403.22	2,751.45	-	2,525.99	-	2,309.04	-	2,408.52	-	2,255.55	-	2,410.02	-	1,647.67	-	1,143.27	-	27,859.43	5,170.47	-	-	-
	การใช้กระดาษ A4 และ A3 (สีขาว)	70.75	63.06	110.06	84.08	110.06	42.04	78.61	42.04	55.03	78.63	110.06	-	70.75	-	172.95	-	47.17	-	70.75	-	78.61	-	70.75	-	1,045.58	310.05	-	-	-
	น้ำประปา-การประปานครหลวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	น้ำประปา-การประปาส่วนภูมิภาค	99.54	93.59	152.56	88.18	127.14	68.71	69.25	84.94	97.92	-	53.02	-	78.99	-	24.35	-	24.35	-	24.35	-	40.03	-	87.64	-	879.13	335.42	-	-	-
	ขยะของเสีย (ฝังกลบ)	5.34	23.20	11.60	23.20	6.96	17.86	11.60	25.52	16.24	8.82	15.08	-	22.04	-	17.86	-	17.63	-	17.40	-	33.64	-	5.57	-	180.96	98.60	-	-	-
	ขยะของเสีย (เผากำจัดโดยใช้น้ำมันดีเซล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



หมายเหตุ หากสำนักงานไม่มีกิจกรรมที่ใช้พลังงาน ทรัพยากร หรือ ของเสีย สามารถตัดรายการออกจากตารางและกราฟได้

เดือนกรกฎาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

1. การใช้น้ำมัน Diesel และ Gasohol สำหรับการเดินทางเพิ่มขึ้น
2. การใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างมีนัยสำคัญ
3. การใช้กระดาษและน้ำประปาลดลงเล็กน้อย
4. ขยะที่นำไปฝังกลบเพิ่มขึ้นมากกว่า 4 เท่า
5. ไม่มีการใช้สารทำความเย็น, CO2 หรือการปล่อยมีเทนในห้างสรรพสินค้า

**ปี 2567 :** Diesel = 1,054.03  
Gasohol = 317.99  
ไฟฟ้า = 2,467.51  
**รวม = 3,839.53 หน่วย**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

1. ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมภายนอกอาคาร หรือการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
2. การใช้ไฟฟ้าลดลงอาจเป็นผลจากติดตั้ง Solar Cell
3. ขยะฝังกลบที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก อาจเกิดจากกิจกรรมจัดอบรม/จัดงาน หรือไม่มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง
4. ปริมาณกระดาษและน้ำประปาลดลงเล็กน้อยอาจมาจาก นโยบายลดใช้ทรัพยากรสิ้นเปลืองอย่างเช่น กระดาษ

**ปี 2568 :** Diesel = 1,263.42  
Gasohol = 354.23  
ไฟฟ้า = 1,023.30  
**รวม = 2,641.00 หน่วย**

**แนวทางจัดการ :**

1. ควบคุมการเดินทาง โดยพิจารณาปรับแผนเส้นทาง เช่น รวมภารกิจ สรรอบเดินทาง หรือเขียนพยานร่วมกัน
2. คัดแยกขยะก่อนทิ้ง ตั้งจุดแยกขยะและให้ความรู้เรื่องขยะรีไซเคิล ลดปริมาณขยะฝังกลบ
3. ส่งเสริมการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ เดินหน้ามาตรการประหยัดพลังงาน เช่น ใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟ, ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น
4. ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า เช่น ใช้กระดาษหน้า-หลัง ลดปริมาณงานพิมพ์ และใช้กระดาษอย่างคุ้มค่า
5. ติดตามและเก็บข้อมูลต่อเนื่อง เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มระยะยาวและประเมินผลของมาตรการ

**การคำนวณเปอร์เซ็นต์การลดลง**  
 $(3,839.53 - 2,641.00) \times 100 \approx 31.2\%$   
**3,839.53**

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

1. การใช้น้ำมันดีเซลสำหรับการเดินทางลดลง ประมาณ 50% แต่การใช้น้ำมัน Gasohol เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 0.37%
2. การใช้พลังงานไฟฟ้าลดลงประมาณ 49%
3. การใช้น้ำประปาลดลงประมาณลดลง 42%
4. การใช้กระดาษ A4 ลดลงประมาณ 24%
5. ปริมาณขยะฝังกลบเพิ่มขึ้นจาก 100%

**ปี 2567 :** Diesel = 1,346.98  
Gasohol = 364.55  
ไฟฟ้า = 2,414.02  
**รวม = 4,125.55 หน่วย**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

1. การใช้ทรัพยากรโดยรวมลดลงน่าจะเกิดจากการบริหารพลังงานที่ดีขึ้น เช่น การลดการเดินทาง และการติดตั้ง Solar Cell
2. การปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน ใช้ระบบออนไลน์มากขึ้น
3. ปริมาณขยะฝังกลบเพิ่มขึ้นอาจเกิดจากขาดการคัดแยกขยะที่ต้นทาง หรือการใช้วัสดุแบบใช้ครั้งเดียวภายในสำนักงาน

**ปี 2568 :** Diesel = 671.45  
Gasohol = 365.90  
ไฟฟ้า = 1,237.75  
**รวม = 2,274.10 หน่วย**

**การคำนวณเปอร์เซ็นต์การลดลง**  
 $(4,125.55 - 2,274.10) \times 100 \approx 44.88\%$   
**4,125.55**

**แนวทางจัดการ :**

1. รักษาแนวทางประหยัดพลังงานและทรัพยากร ส่งเสริมการทำงานแบบออนไลน์ หรือใช้กระดาษสองหน้า
2. แก้ปัญหายุทธศาสตร์ขยะเพิ่มขึ้น ตั้งจุดคัดแยกขยะในสำนักงาน ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการจัดการขยะ
3. ส่งเสริมการนำขยะรีไซเคิลกลับมาใช้ใหม่

เดือนมีนาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

1. การใช้น้ำมันดีเซล และแก๊สโซฮอล์สำหรับการเดินทางลดลง
2. การใช้พลังงานไฟฟ้าลดลง
3. การใช้กระดาษ A4 ลดลง

**ปี 2567 :** Diesel = 2,140.68  
Gasohol = 387.77  
ไฟฟ้า = 2,806.94  
**รวม = 5,335.39 หน่วย**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

1. มีความพยายามในการ ลดการเดินทาง หรือ เพิ่มประสิทธิภาพยานพาหนะ ทำให้การใช้น้ำมันลดลง
2. มีการ ควบคุมการใช้ไฟฟ้า อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ลดการเปิดเครื่องปรับอากาศ หรือใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟ
3. การเขียนพฤติกรรมภายในองค์กร เช่น การใช้อีเมลสารคดี และลดการใช้กระดาษ อาจเกิดจากการณรงค์ภายในองค์กร

**ปี 2568 :** Diesel = 1,123.65  
Gasohol = 309.64  
ไฟฟ้า = 1,506.20  
**รวม = 2,939.49 หน่วย**

**การคำนวณเปอร์เซ็นต์การลดลง**  
 $(5,335.39 - 2,939.49) \times 100 \approx 44.89\%$   
**5,335.39**

**แนวทางจัดการ :**

1. ต่อมาตรการประหยัดพลังงาน ที่นำมาใช้ในปี 2568 เช่น ระบบควบคุมอัตโนมัติ หรือการวางแผนเส้นทางเดินทาง
2. ส่งเสริมพฤติกรรมประหยัดพลังงาน อย่างต่อเนื่องในหน่วยงาน เช่น ใช้กระดาษออนไลน์ ลดเอกสารกระดาษ
3. เก็บข้อมูลและติดตามผล แผนวาระเดือนเพื่อดูความต่อเนื่องและแนวโน้ม
4. ใช้เทคโนโลยีและอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน เช่น หลอดไฟ LED หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าเบอร์ 5

เดือนกรกฎาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

**แนวทางจัดการ :**

เดือนสิงหาคม 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

เดือนกันยายน 2568 บรรลุเป้าหมาย ไม่บรรลุเป้าหมาย

**รายละเอียด :**

**วิเคราะห์สาเหตุ :**

**แนวทางจัดการ :**

เดือนเมษายน 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

- ปี 2568 มีการลดการใช้พลังงานได้ในหลายหมวดหมู่การใช้ไฟฟ้า, น้ำมัน Gasohol 95 และกระดาษ
- น้ำมัน Diesel สำหรับการเดินทาง และขยะฝังกลบ จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

วิเคราะห์สาเหตุ :

- สาเหตุอาจมาจากการใช้มาตรการประหยัดพลังงานที่เข้มงวดขึ้น เช่น ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อไม่ใช้งาน หรือลดกระหนบในทางที่ขึ้นจากการติดตั้งแผง Solar Cell
- เป็นสัญญาณว่ามีการลดการเดินทาง อาจมีการใช้ระบบรวมรถ (Carpool) หรือทำงานแบบออนไลน์บางส่วน
- น้ำประปาส่วนภูมิภาคเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อาจเกิดจากกิจกรรมใช้น้ำที่หนักขึ้นในช่วงเดือนเมษายน (อากาศร้อนขึ้น)

แนวทางจัดการ :

- รักษาและส่งเสริมมาตรการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพ ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการใช้ไฟฟ้าอัตโนมัติ เช่น เซนเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว รวมถึงใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานเบอร์ 5
- ส่งเสริมระบบเอกสารออนไลน์รูปแบบ การพิมพ์เอกสารโดยใช้ระบบ e-Office, Google Docs, Microsoft Teams
- เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ จัดโครงการคัดแยกขยะในหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง สร้างจิตสำนึกการลดขยะที่ต้นทาง เช่น การใช้น้ำแก้วส่วนตัว

เดือนพฤษภาคม 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางจัดการ :

เดือนมิถุนายน 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางจัดการ :

ปี 2567 : Diesel = 842.93  
Gasohol = 432.92  
ไฟฟ้า = 2,719.46  
รวม = 3,995.31 หน่วย

ปี 2568 : Diesel = 1,246.97  
Gasohol = 116.40  
ไฟฟ้า = 1,403.22  
รวม = 2,766.59 หน่วย

การคำนวณเปอร์เซ็นต์การลดลง  
 $(3,995.31 - 2,766.59 \times 100 = 44.89 \%)$   
3,995.31

เดือนตุลาคม 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางจัดการ :

เดือนพฤศจิกายน 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางจัดการ :

เดือนธันวาคม 2568  บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย

รายละเอียด :

วิเคราะห์สาเหตุ :

แนวทางจัดการ :

สรุป การปล่อยก๊าซเรือนกระจกตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง เมษายน ปี 2568 เท่ากับ ..... tCO2e ลดลงจากไตรมาส ถึง ..... ปี 2567 เท่ากับ ..... tCO2e คิดเป็น ..... %  
 บรรจุเป้าหมาย  ไม่บรรจุเป้าหมาย